



**NEW PARTS**  
ELEVATOR & ESCALATOR

**A SOLUÇÃO PERFEITA  
PARA O SEU ELEVADOR**



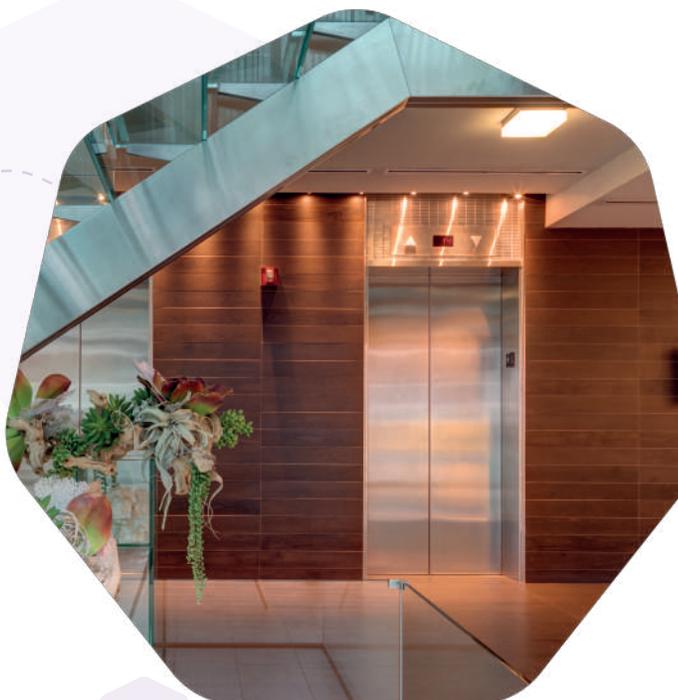


## ELEVADORES DE PASSAGEIROS

# LINHA ELEGANCE

A **NEW PARTS** apresenta uma evolução na concepção de elevadores: declaramos o fim das cabinas com acabamento simples, sem identidade.

As nossas cabines tem design inovador, materiais de primeira linha, aço inox 304 escovado e polido, botoeiras diferenciadas, cabinas mais altas e piso de mármore sintético ou **PVC** incluso.



## Com ou Sem Casa de Máquinas

A **Linha ELEGANCE – MRL**, sem casa de máquinas, tem um design compacto e ocupa pouco espaço no edifício, mas quando se fala de desempenho, nosso elevador pode chegar a 1,75 m/s e atendem edifícios de até 75 m de percurso.

Enquanto que a linha **Linha ELEGANCE – SMR**, que utiliza uma casa de máquinas compacta acima da projeção da caixa de corrida, pode atender edifícios de até 120 m de percurso a 2,5 m/s.





## ELEVADORES DE PASSAGEIROS

# LINHA ELEGANCE

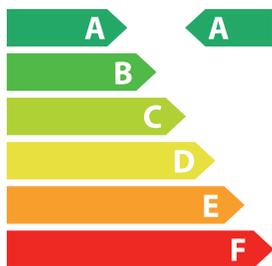
## Estilo com Modernidade e **Sofisticação**



## Controle de **Acesso**

Além de todos os recursos que beneficiam o edifício com mais segurança, menos consumo de energia e facilidade de manutenção, não poderíamos deixar de disponibilizar para o usuário ter uma experiência completa, alguns itens como:

- Controle de acesso via **NFC** (celular e cartão)
- Sistema de resgate automático em caso de falta de energia elétrica.



## Economia

O uso de uma máquina de tração de ímãs permanentes permite **classificação "A"** e tem possibilidade de utilizar um sistema regenerativo de energia.

## Meio **Ambiente**

Além da economia de energia, as máquinas não utilizam óleo na lubrificação, o que, além da economia de manutenção, garante baixíssimo nível de poluição ao meio ambiente.



Atende à norma **ABNT NBR 16858-1-2020**  
Elevadores de passageiros e de cargas.



## ELEVADORES DE PASSAGEIROS

# LINHA SKY

## Alta Velocidade

A **NEW PARTS** está à frente dos concorrentes no Brasil e está apresentando os mais modernos elevadores de **ALTA VELOCIDADE**, permitindo elevadores para arranha céus com mais de **320 m** de percurso e velocidades de até **8,0 m/s!**

Além das nossas cabines com design inovador, materiais de primeira linha e acabamento luxuoso, temos também recursos de ponta, como o **DSC**, nosso sistema de Chamado Antecipado.



## Chamado Antecipado

Este moderno sistema de despacho de chamados substitui as botoeiras convencionais por uma tela onde o passageiro digita o andar desejado e recebe a informação de qual elevador deve utilizar.

Isso direciona o **fluxo** de passageiros e evita **filas** nos momentos **de maior fluxo** de chamados.

É possível fazer interface com controle de acesso em catracas ou na recepção do edifício.



## Cabinas Diferenciadas

As cabinas são fabricadas com um novo conceito:  
**o de DURABILIDADE com DESIGN ELEGANTE**

As chapas de aço são mais espessas do que as similares do mercado. Além disso, instalamos reforços para que a estrutura seja mais rígida e resistente. Isso garante mais segurança e conforto.





## ELEVADORES DE PASSAGEIROS

# LINHA HOMELIFT



A **Linha HOMELIFT** não precisa de casa de máquinas. Diferentemente dos sistemas hidráulicos, que são barulhentos, de manutenção cara e que utilizam dezenas de litros de óleo, o nosso equipamento utiliza uma máquina compacta e econômica.

O espaço é otimizado para que a estrutura do elevador, mesmo sendo robusta, ocupe a menor área possível.

A opção para 320 Kg, para 4 passageiros, ocupa uma área menor do que 2,1 m<sup>2</sup> e comporta uma cabina de 1,0 x 1,0 m<sup>2</sup>.



## Elegância e Sofisticação

As nossas cabines tem design inovador com materiais de primeira linha e itens de decoração mais nobres.



## Tecnologia e Economia

Utilizamos uma máquina de tração otimizada, compacta e de alto desempenho, que utiliza ímãs permanentes. Um simples nobreak doméstico para garantir o funcionamento do elevador em caso de falta de energia elétrica na residência.

O consumo é de **1200 W a 1500 W**.





## ELEVADORES DE CARGA

# LINHA CARGO

O transporte de cargas pode ser feito de **forma segura, eficiente** e moderna.

A **Linha CARGO** da **NEW PARTS** permite que supermercados, lojas, shopping centers e centros logísticos possam ser cada vez mais verticais, de forma que os espaços sejam otimizados e a agilidade de carga e descarga seja prioridade.



**ALTA CAPACIDADE DE CARGA** aliada a uma estrutura otimizada, nos dá a opção de elevadores **COM** ou **SEM** casa de máquinas, de forma que você tenha flexibilidade de construção do edifício.

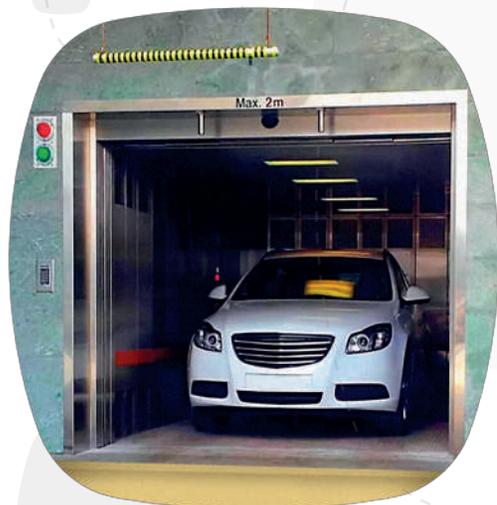
- **CARGO T3: até 3000 kg** • Adequado a supermercados e aplicações gerais
- **CARGO T8: até 8000 kg** • Adequado para armazéns de médio e grande porte
- **CARGO T12: até 12000 kg** • Adequado a indústrias e grandes armazéns

**VÁRIAS APLICAÇÕES** e todas atendem às normas internacionais e à norma **NBR 14712-2013** Elevadores de carga, monta-cargas



## ELEVADORES DE CARGA

# LINHA CARGO AUTO



Pensamos na sua concessionária de veículos, **oficina** de alto padrão ou edifício comercial que precise levar o seu carro para os pavimentos superiores.

A **Linha CARGO AUTO** faz isso equilibrando materiais de alta resistência e de baixa manutenção com elegância e modernidade.

Para veículos de até **5000 kg**, podemos atender nas versões **COM** ou **SEM** casa de máquinas.



## ELEVADORES HOSPITALARES

# LINHA HEALTH

A **NEW PARTS** inaugurou uma nova fase no mercado brasileiro de transporte vertical de passageiros oferecendo equipamentos de alto padrão, mais duráveis e mais elegantes.

Isso se aplica também aos elevadores de clínicas e hospitais da nossa **Linha HEALTH**.



## Diferencial Inovador

As nossas cabines tem design inovador, materiais de primeira linha, aço inox 304 escovado e polido, botoeiras diferenciadas, cabinas mais altas, higienizador do ar da cabina e piso de mármore sintético ou PVC incluso.

## Com ou Sem Casa de Máquinas

A **Linha HEALTH** pode ser instalada **COM** ou **SEM** casa de máquinas.

Você terá a liberdade de escolher a melhor opção para o seu edifício.

## Clínicas e Hospitais

Nossos elevadores atendem às normas, **ABNT NBR 14712:2013 e NBR 16.858-2022**

**16 passageiros (1200kg)**

**21 passageiros (1600kg)**





## LINHA ELEGANCE

CAPACIDADE (PASSAGEIROS)	8		10		14				18				21			
Velocidade (m/s)	1,00	1,75	1,00	1,75	1,00	1,75	2,00	2,50	1,00	1,75	2,00	2,50	1,00	1,75	2,00	2,50
Dimensão da cabina (mm) (Largura x Profundidade x Altura)	1100 x 1400 x 2420		1350 x 1400 x 2420		1600 x 1500 x 2420				1950 x 1500 x 2420				1950 x 1750 x 2420			
Largura da porta (mm)	800		900		1000				1100				1100			
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>COM CASA DE MÁQUINAS</b>	1900 x 1800		2100 x 1800		2250 x 2000				2600 x 2200				2600 x 2300			
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>SEM CASA DE MÁQUINAS</b>	1850 x 1750		2170 x 1750		2300 x 2050		—		2800 x 1900		—		2800 x 2150		—	
Percurso máximo (m)	45	75	45	75	45	75	100	120	45	75	100	120	45	75	100	120



## LINHA SKY

CAPACIDADE (PASSAGEIROS)	10			15			18				21									
Velocidade (m/s)	3,0	3,5	4,0	3,0	3,5	4,0	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0
Dimensão da cabina (mm) (Largura x Profundidade x Altura)	1300 x 1400 x 2500			1300 x 1500 x 2500			1900 x 1500 x 2500				1900 x 1750 x 2500									
Largura da porta (mm)	800			1000			1100				1100									
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade)	2000 x 2300			2300 x 2400			2600 x 2400				2600 x 2600									
Percurso máximo (m)	200			200			200	200	260	300	320	200	220	260	300	320				



## LINHA HEALTH

CAPACIDADE (PASSAGEIROS)	16				21			
Velocidade (m/s)	1,00	1,75	2,00	2,50	1,00	1,75	2,00	2,50
Dimensão da cabina (mm) (Largura x Profundidade x Altura)	1200 x 2300 x 2420				1500 x 2300 x 2420			
Largura da porta (mm)	1100				1200			
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>COM CASA DE MÁQUINAS</b>	2200 x 2700				2500 x 2700			
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>SEM CASA DE MÁQUINAS</b>	2300 x 2700		—		2600 x 2700		—	
Percurso máximo (m)	60	90	120	130	60	90	120	130

As medidas e capacidades são orientativas.

Sempre consulte a **NEW PARTS** para configuração do projeto.



## LINHA HOMELIFT

CAPACIDADE (PASSAGEIROS)	3	4	5
Velocidade (m/s)	0,40	0,40	0,40
Dimensão da cabina (mm) (Largura x Profundidade x Altura)	800 x 1100 x 2300	1000 x 1200 x 2300	1000 x 1300 x 2300
Largura da porta (mm)	800	800	800
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>SEM CASA DE MÁQUINAS</b>	1550 x 1500	1650 x 1600	1750 x 1700
Poço (mm)	500	500	500
Percurso máximo (m)	12	12	12



## LINHA CARGO

CLASSE A/B

CAPACIDADE (PASSAGEIROS)	1000		2000		3000		4000		5000	
Velocidade (m/s)	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,25	0,50
Dimensão da cabina (mm) (Largura x Profundidade x Altura)	1400 x 1600 x 2200		1700 x 2400 x 2200		2000 x 2800 X 2200 2500 x 6500 X 2200 (CARGO AUTO)		2000 x 3600 x 2200		2000 x 2800 X 2200 2500 x 6500 X 2200 (CARGO AUTO)	
Largura da porta (mm)	1400		1500		1700		2000		2400	
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>COM CASA DE MÁQUINAS</b>	2500 x 2050		2800 x 2850		3200 x 3250 4000 x 6500 (CARGO AUTO)		3450 x 4050		2900 x 4000 4200 x 7000 (CARGO AUTO)	
Caixa de corrida (mm) (Largura x Profundidade) <b>SEM CASA DE MÁQUINAS</b>	—		3000 x 2800		3350 x 3200		3450 x 3900		—	
Percurso máximo (m) Se for sem casa de máquinas o máximo é 30	40	60	40	60	—	40	60	—	15	30



**NEW PARTS**  
ELEVATOR & ESCALATOR

[www.newpartselevator.com.br](http://www.newpartselevator.com.br)

(11) 2076-8458 / (11) 2076-8964

Rua Cadiriri, 1053 • Parque da Mooca  
São Paulo • SP • CEP 03109-040

